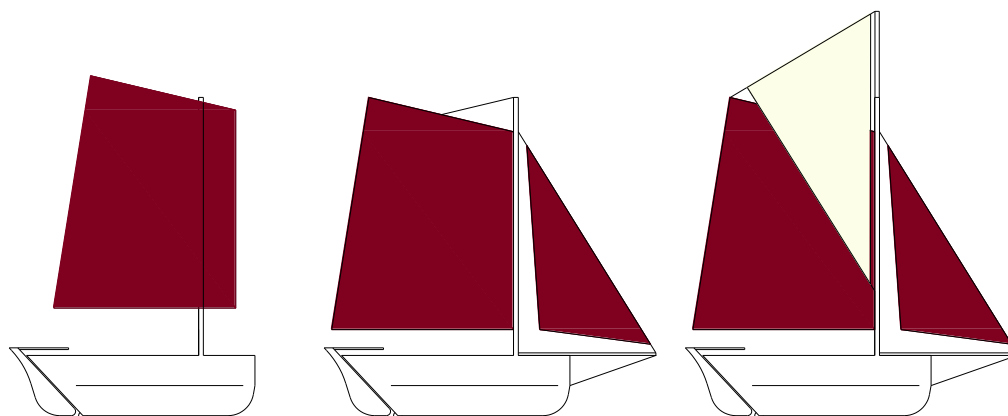
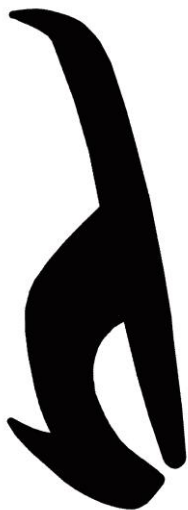


Notice de montage des gréements

LA GAZELLE DES SABLES

LA GAZELLE DES ILES



Quelques Astuces :

1 - A chaque voile, son code couleur :

- . Grand-Voile =
- . Foc autovireur =
- . Flèche =

2 – Position des voiles : les logos dans les voiles doivent tous être dans la même position que celui de la grand-voile (« La Gazelle regarde vers l’avant »).

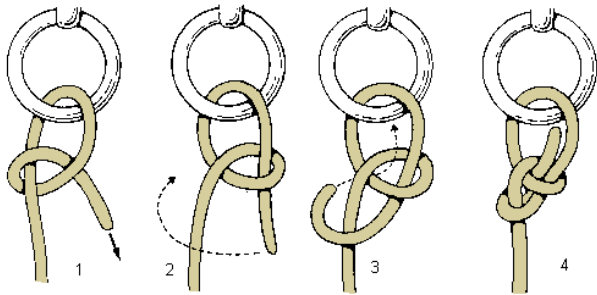
3 – N’hésitez pas à consulter de votre ordinateur ou smartphone la galerie vidéo du

www.LaGazelleDesSables.com : sortie d’eau, mise à l’eau, ces vidéos didactielles permettent de visualiser chaque détail.

Quelques Rappels :

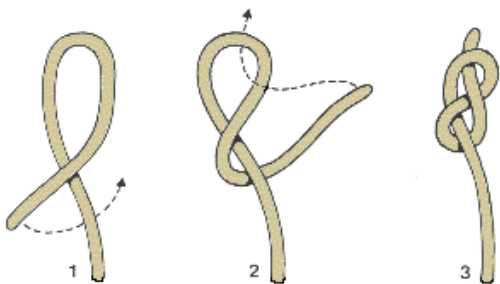
Le Nœud de chaise :

Sert à former une boucle peu coulissante et de la taille désirée. Plus on serre, plus le nœud est solide.

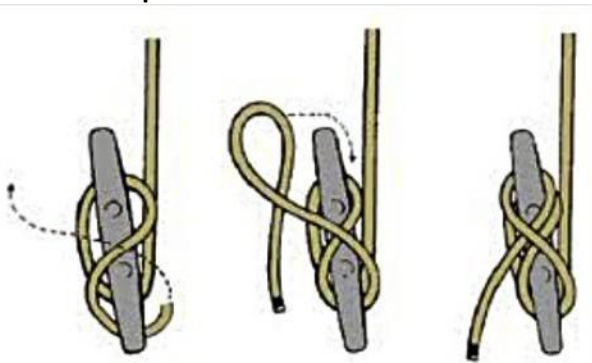


Le Nœud en huit :

Sert à faire un arrêt aux extrémités des écoutes et des drisses pour qu'elles coinent dans les filoirs au cas où elles larguent au taquet.

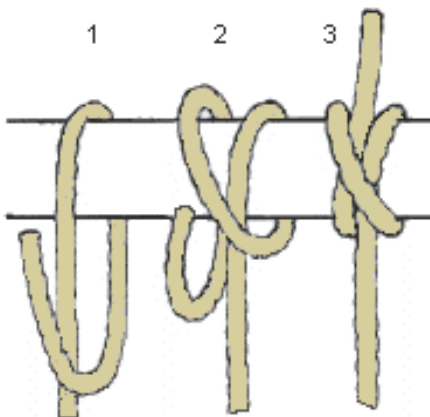


Le Nœud de taquet :



Le Nœud de Cabestan :

Sert à fixer ou amarrer un cordage. Très simple, tient par tension : plus on le serre, plus il est solide.



1. Montage du gréement avec 1 seule voile :

1.1 Voile de Misaine au tiers

1) monter le mat

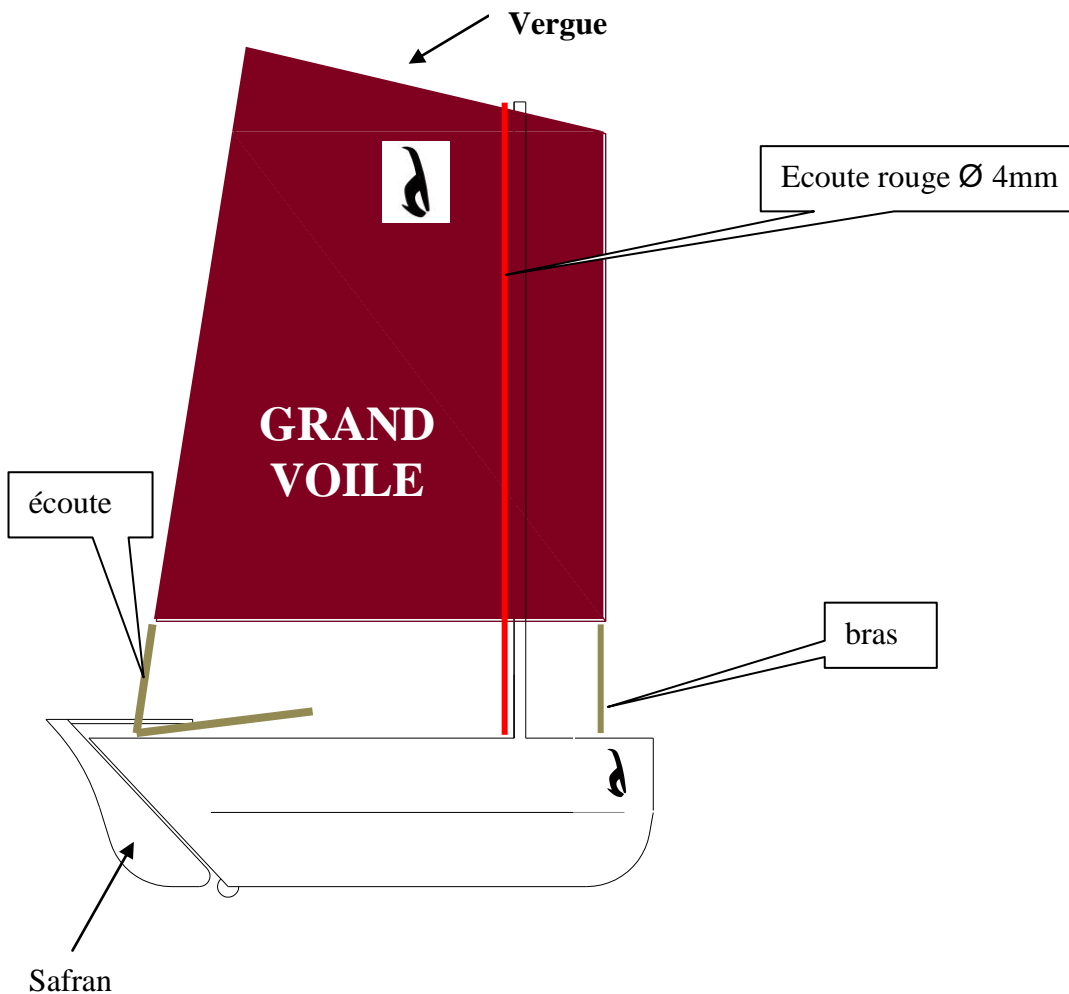
- Le Bateau étant sur son chariot de plage : incliner le bateau sur l'avant
- Enfiler le mat dans le logement arrière
- Rebasculer le bateau sur l'arrière

2) Hissage de la Grand Voile

- Prendre la voile et la dérouler dans le bateau
- Prendre la vergue d'une main
- Enlever avec l'autre main le mousqueton de la drisse de Grand Voile et le fixer sur le pontet au tiers de la vergue
- Tirer sur la drisse et accompagner la montée de la vergue.
- Hisser la voile jusqu'en haut et ensuite accrocher le bras au taquet de pont

3) Mise en place du safran :

- Enlever l'anneau accroché sur la fixation haute du safran
- Prendre le safran et l'enfiler dans les fixations de la coque
- Remettre l'anneau de fixation



1.2 Grand-voile Cat-boat

- Le Bateau étant sur son chariot de plage : incliner le bateau sur l'avant
- Enfiler le mat dans le logement avant
- Rebasculer le bateau sur l'arrière
- Prendre la voile et la dérouler dans le bateau
- Saisir la vergue et accrocher son embout à l'anneau de mat
- Prendre le mousqueton de la drisse de GV et le mettre au pontet de la vergue
- Donner de l'angle d'une main pour faciliter le hissage
- Frapper l'embout de vergue sur l'anneau du mat
- Hisser la grande voile en tirant la drisse
- Bloquer la drisse à son taquet-sifflet
- Saisir le bras de la grand-voile, le glisser dans le taquet-sifflet de mat et étarquer vers le bas

2. Montage du gréement avec 2 voiles : COTRE AURIQUE

1) monter le mat

- Le Bateau étant sur son chariot de plage : incliner le bateau sur l'avant
- Enfiler le mat dans le logement arrière
- Rebasculer le bateau sur l'arrière

2) Montage du foc :

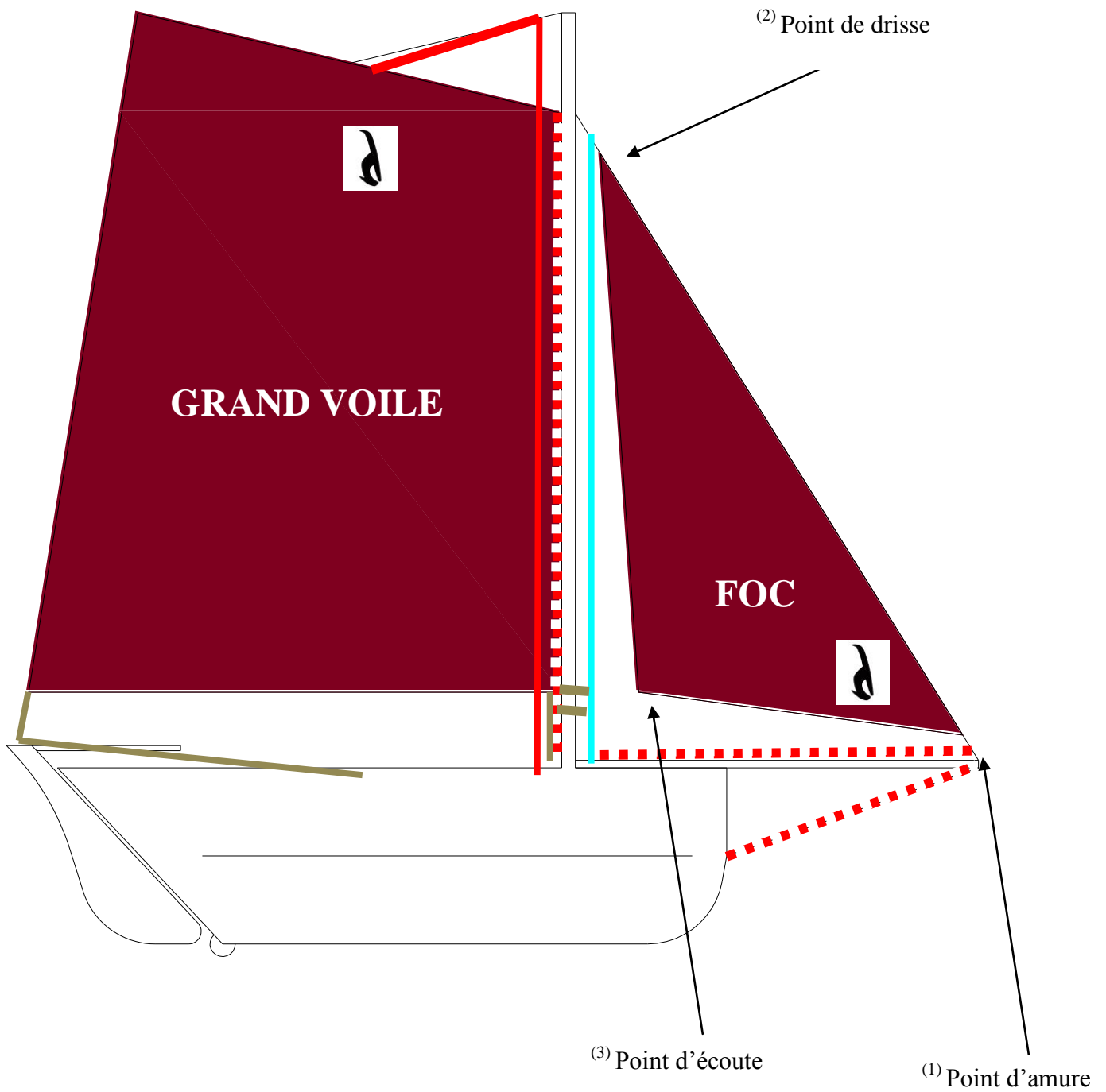
- Dérouler le foc
- Passer le bout-dehors dans les anneaux à l'avant du bateau
- Orienter la poulie du bout-dehors vers le bas
- Veiller à crocher le mousqueton du bout-dehors au point d'amure du foc ⁽¹⁾
- Prendre le mousqueton du cordage noir du bout-dehors et l'attacher sur la cadène de remorquage à l'étrave
- Reprendre ce cordage noir et le frapper au taquet de pont à l'avant du bateau : assurer une tension raide



- Prendre l'écoute du foc nouée au point d'écoute du foc ⁽³⁾ et la passer dans la tourelle avec coinçeur en avant du mat
- Prendre la drisse de foc
- Accrocher le mousqueton de la drisse au point de drisse du foc ⁽²⁾
- Hisser le foc avec la drisse

4) Hissage de la Grand voile

- Idem que **1.2 Grand-voile Cat-boat**



3. Montage du gréement avec 3 voiles : SLOOP AURIQUE

Montage identique pour Foc et GV au Cotre aurique, en prenant soin, auparavant de déployer le matereau télescopique du mat, destiné à la voile de flèche : le verrouiller de sa goupille.

Une fois gréé, le flèche est solidaire de la grand-voile : les deux voiles se manipulent de concert.

1) Hissage du flèche :

- Identifier le point de drisse du flèche :

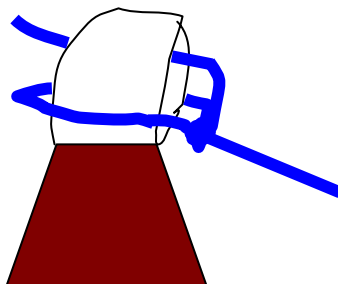


- Saisir la drisse en tête de mat et frapper le point de drisse du flèche à l'aide du nœud traditionnel ci-dessous pour les Gazelles des Sables, à l'aide du mousqueton pour les Gazelles des Iles
- Déployer l'écoute de la vergue de GV et frapper le point d'écoute du flèche de la même manière
- Saisir le bras du flèche et le passer au taquet de mat (taquet noir le plus haut pour la Gazelle des Iles)
- Hisser la drisse et la bloquer au taquet-sifflet
- Etarquer l'écoute et la passer au même taquet de mat que le bras.

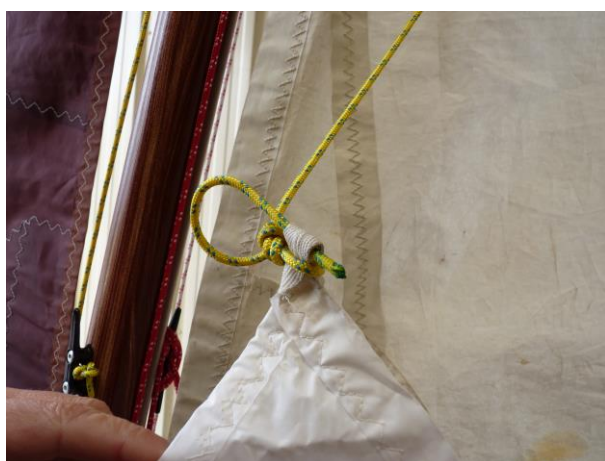
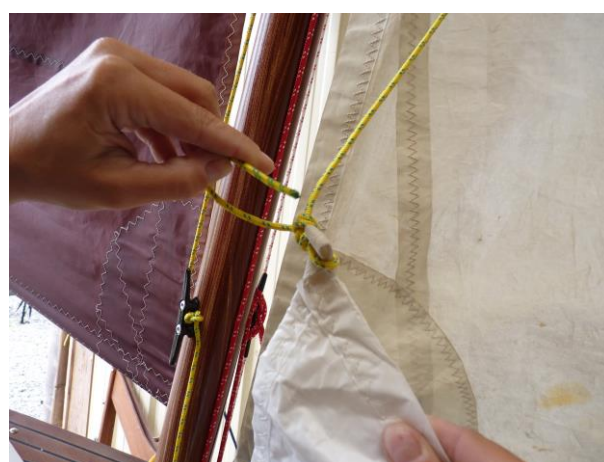
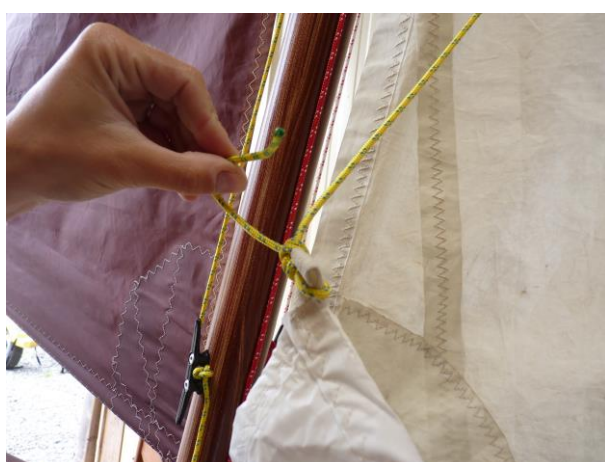
Pour plus d'aisance, il est conseillé d'équiper les 3 points de la voile avant hissage, d'établir le bord d'attaque vertical de la voile (du point de drisse au bras) puis reprendre l'écoute en final.

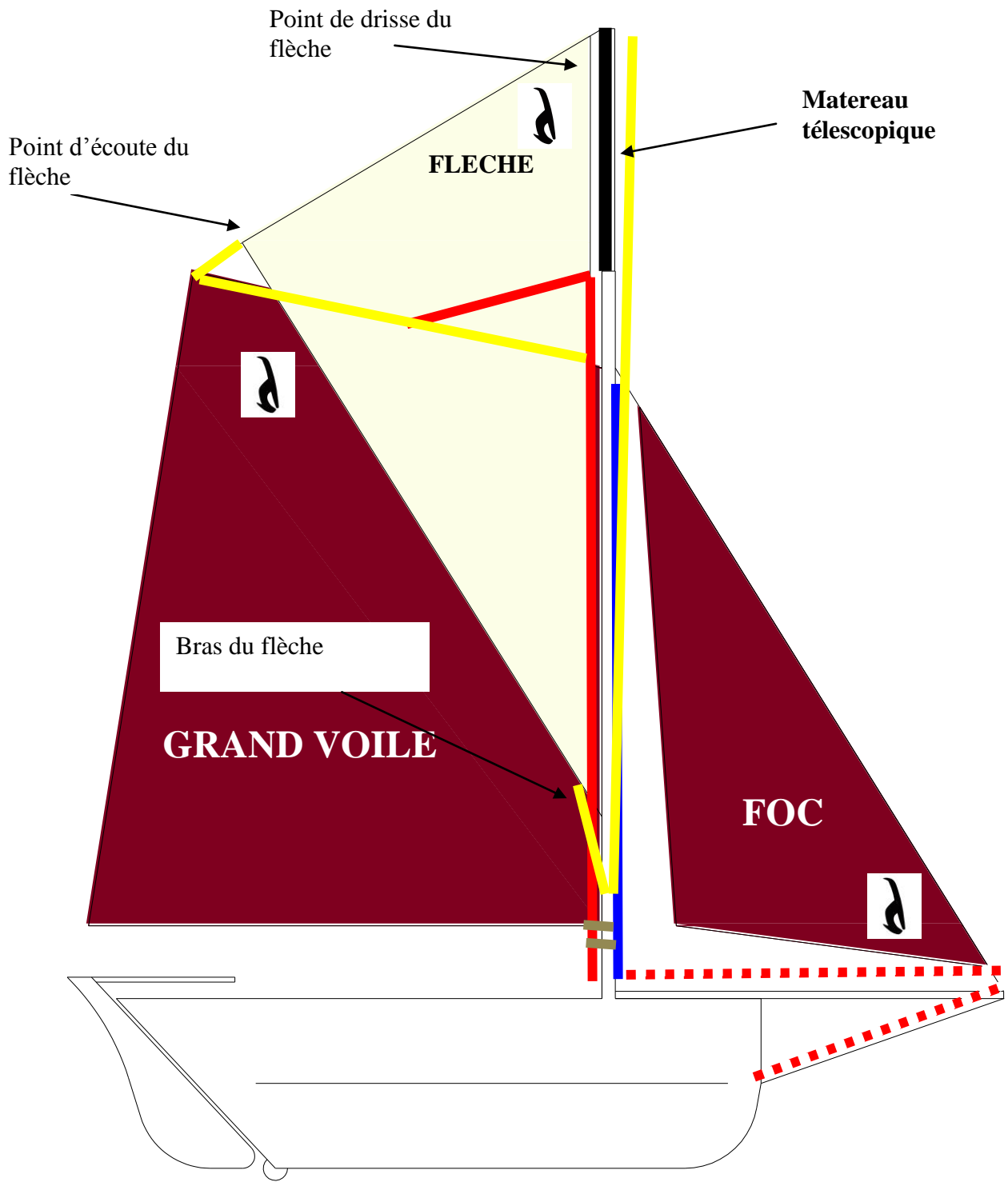
Le Nœud Traditionnel pour le point d'écoute et le point de drisse du flèche

- Passer la sangle blanche de la voile dans la boucle de la drisse de couleur, puis 'verrouiller' avec le dormant de la drisse
- Attention : ce nœud traditionnel bloque sous tension mais glisse lorsqu'il est mou. Il vise à remplacer l'accastillage métallique habituel pour plus de sécurité à l'affalage.

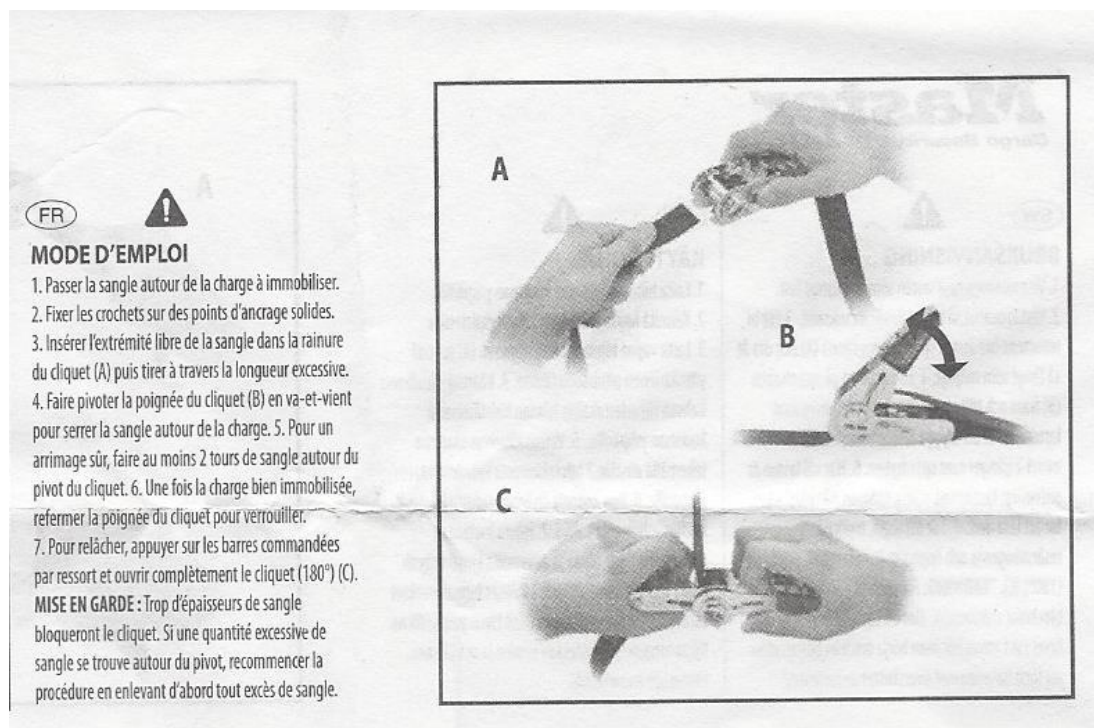


Le Nœud Traditionnel en images





SANGLE A CLIQUET



(FR)



MODE D'EMPLOI

1. Passer la sangle autour de la charge à immobiliser.
2. Fixer les crochets sur des points d'ancrage solides.
3. Insérer l'extrémité libre de la sangle dans la rainure du cliquet (A) puis tirer à travers la longueur excessive.
4. Faire pivoter la poignée du cliquet (B) en va-et-vient pour serrer la sangle autour de la charge.
5. Pour un arrimage sûr, faire au moins 2 tours de sangle autour du pivot du cliquet.
6. Une fois la charge bien immobilisée, refermer la poignée du cliquet pour verrouiller.

7. Pour relâcher, appuyer sur les barres commandées par ressort et ouvrir complètement le cliquet (180°) (C).

MISE EN GARDE : Trop d'épaisseurs de sangle bloqueront le cliquet. Si une quantité excessive de sangle se trouve autour du pivot, recommencer la procédure en enlevant d'abord tout excès de sangle.

Dossier Administratif :

Pour bien préparer vos navigations, consultez toujours les prévisions météo, votre programme de navigation et votre équipement de sécurité.

Pour vous aider :

- site officiel des Affaires Maritimes : <http://www.affaires-maritimes.gouv.fr>

Votre bateau vous est présenté, neuf, pré-réglé et prêt à naviguer.

Une procédure de montage et de rangement des voiles est visible sur le site : www.LaGazelleDesSables.fr

N'hésitez pas à la consulter.

Côté Administratif, votre bateau est équipé de :

- La Facture de votre équipement → à présenter à votre assureur et archiver
 - La DEC – Déclaration Ecrite de Conformité
 - Votre titre de propriété
 - Votre manuel du propriétaire
- } → à compléter de copie de votre carte d'identité + justificatif de domicile et remettre aux Affaires Maritimes pour recevoir votre carte de circulation (liste non exhaustive)

**Merci de votre confiance et
Joyeuses Navigations**

Ateliers de la Gazelle des Sables – SAS PB CONCEPT

Château de l'Orchère 7 Rue des Marronniers - 49290 Chaudfond-sur-Layon (France)

www.laGazelleDesSables.fr

contact@lagazelledessables.com Tél: (+33)661 38 17 80 - 0(+33)6297649 52