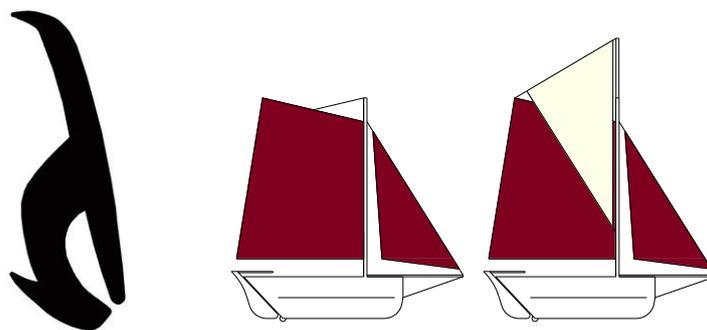


# Notice de montage LA GAZELLE DES ILES



## Quelques Astuces :

- 1 - A chaque voile, son code couleur :
  - . Foc autovireur = drisse
  - . Grand-Voile = drisse
  - . Flèche = drisse
  - . Foc de Gênes = drisse

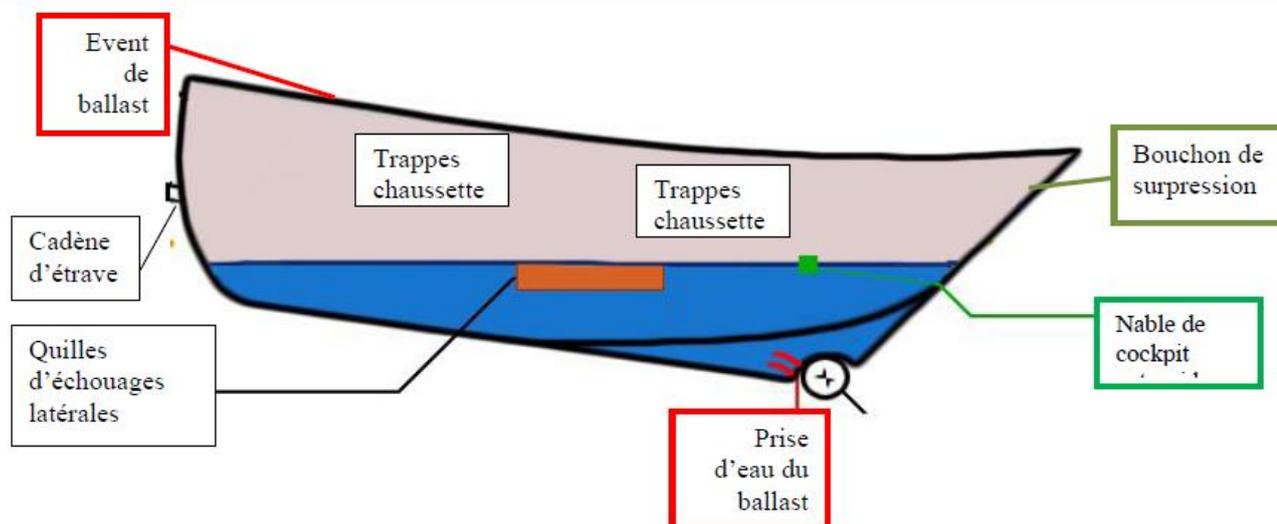
2 – Position des voiles : les logos des voiles sont toujours orientés dans le même sens visuel.

3 – N’hésitez pas à consulter de votre ordinateur ou smartphone la galerie vidéo du [www.LaGazelleDesSables.com](http://www.LaGazelleDesSables.com) : par exemple Vidéo Didacticielle Montage du gréement

4 – Lisez soigneusement le manuel du propriétaire et familiarisez-vous avec le bateau avant de l'utiliser. Assurez-vous que les conditions de vent et de mer prévues correspondent à la catégorie de navigation, et que vous-même et votre équipage êtes capables de manœuvrer le bateau dans ces conditions.

Ce manuel a pour vocation de décrire le montage des voiles de La Gazelle des Iles, ce manuel n'est pas un guide d'utilisation et ne doit pas être considéré comme une aide d'apprentissage à la navigation. Il est donc supposé que l'utilisateur a les connaissances nécessaires pour gérer et manœuvrer ce bateau dans des conditions optimales et en toute sécurité.

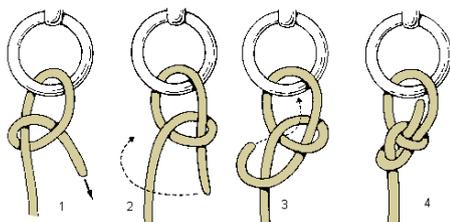
- Tout l'équipage doit recevoir un entraînement approprié.
- Le bateau ne doit pas être chargé au-delà de la charge maximale recommandée par le constructeur.
- La stabilité est réduite lorsqu'on ajoute du poids dans les hauts.
- Les panneaux, coffres, trappes, portes, vides-vites, nable de cockpit et bouchon de surpression doivent être fermés. Le bouchon d'évent de ballast doit être verrouillé après contrôle du parfait remplissage du ballast avant toute navigation.



## Quelques Rappels :

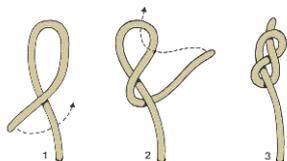
### Le Nœud de chaise :

Sert à former une boucle peu coulissante et de la taille désirée. Plus on serre, plus le nœud est solide.

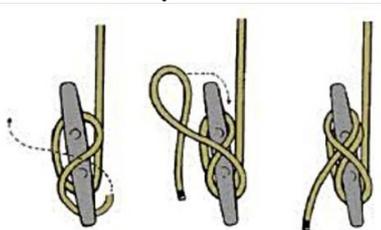


### Le Nœud en huit :

Sert à faire un arrêt aux extrémités des écoute et des drisses pour qu'elles coincent dans les filoirs au cas où elles larguent au taquet.

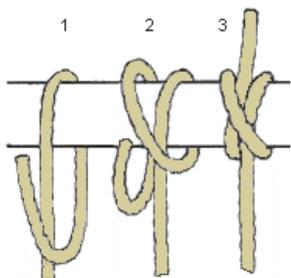


### Le Nœud de taquet :



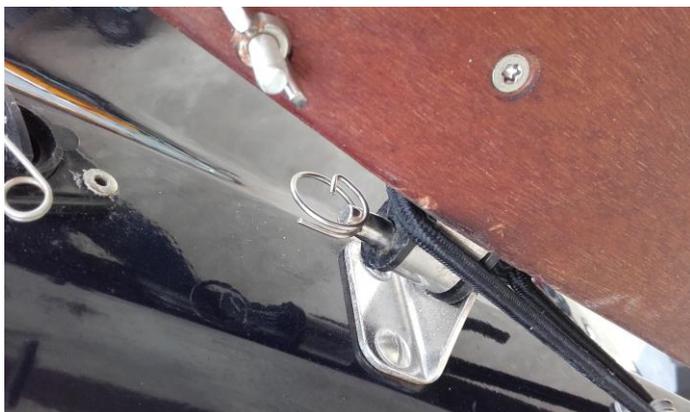
### Le Nœud de Cabestan :

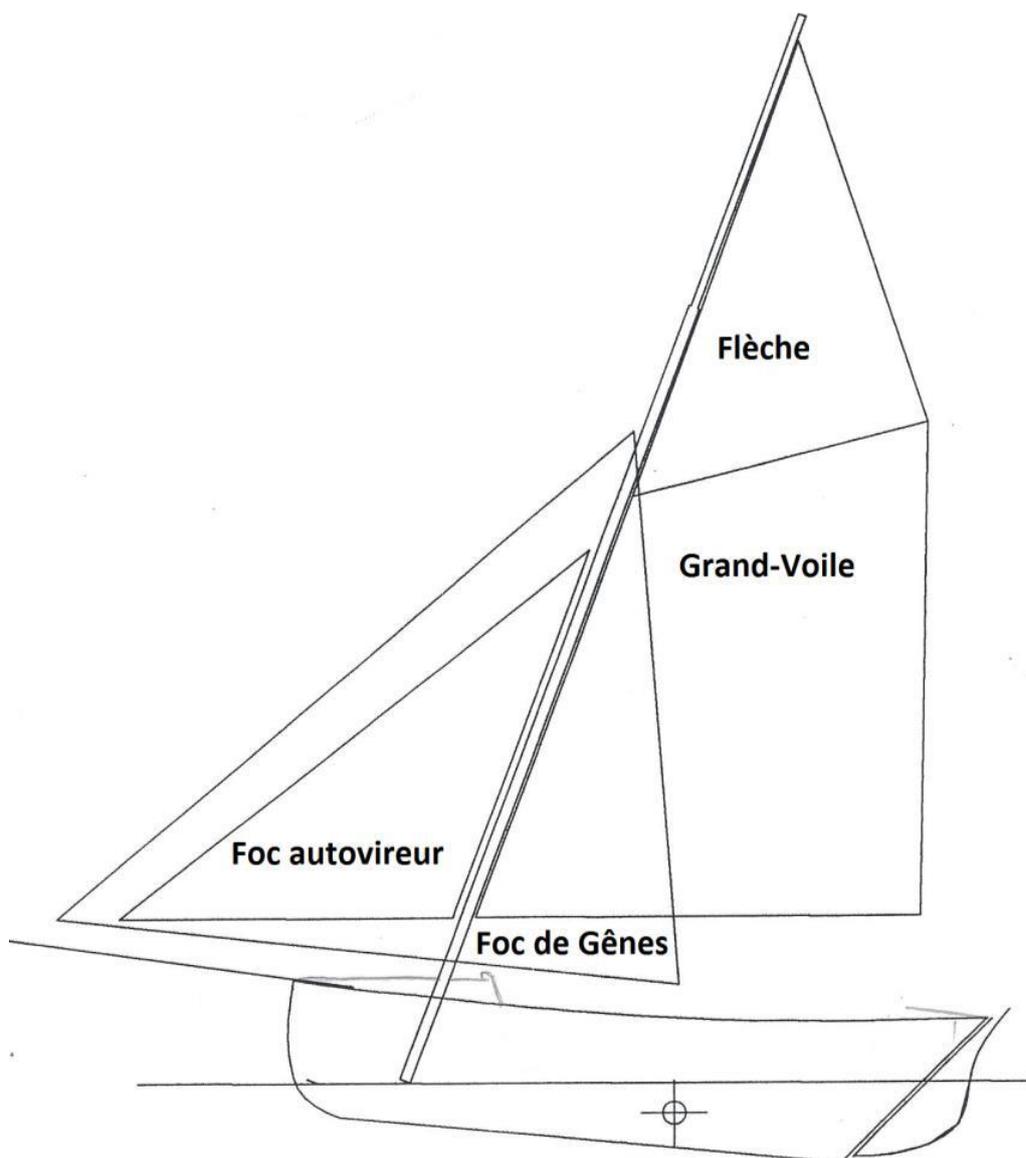
Sert à fixer ou amarrer un cordage. Très simple, tient par tension : plus on le serre, plus il est solide.



## Le Safran

- Veiller à sécuriser le safran par son anneau brisé et son tendeur





## 1. Montage du gréement avec 1 voile : CAT BOAT

- Enfiler le mat dans le logement avant
- Se mettre face au vent en observant la girouette
- Prendre la voile et la dérouler dans le bateau
- Prendre le mousqueton de la drisse de GV et le frapper à la patte d'oie blanc/rouge de la vergue
- Saisir la vergue et Donner de l'angle à la vergue d'une main pour faciliter le hissage
- Frapper l'embout de vergue sur l'anneau du mat
- Hisser la GV en tirant la drisse
- Bloquer la drisse à son taquet-sifflet
- Saisir le bras de la grand-voile, le glisser dans le taquet-sifflet de mat et étarquer vers le bas

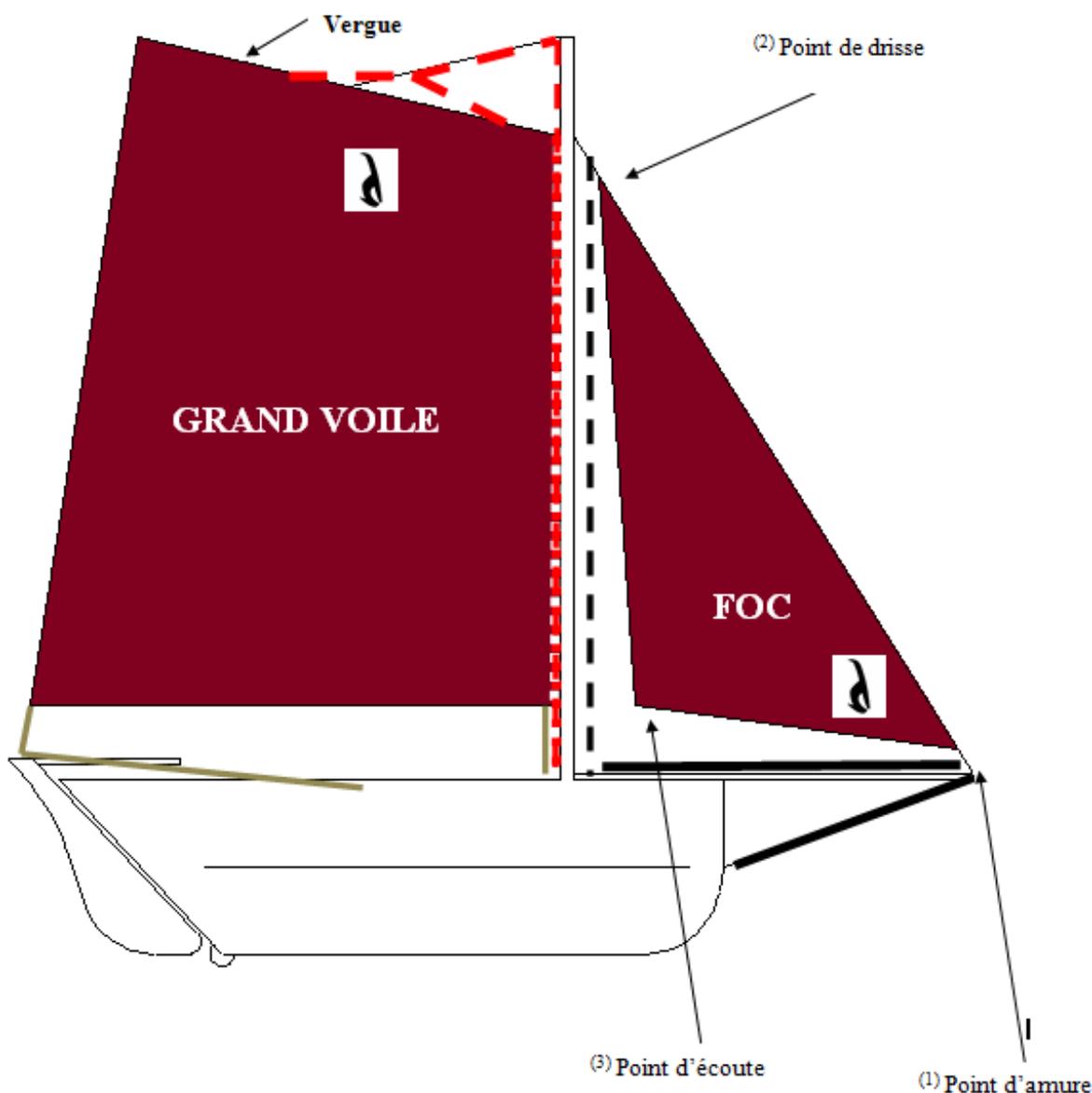
## 2. Montage du gréement avec 2 voiles : COTRE AURIQUE

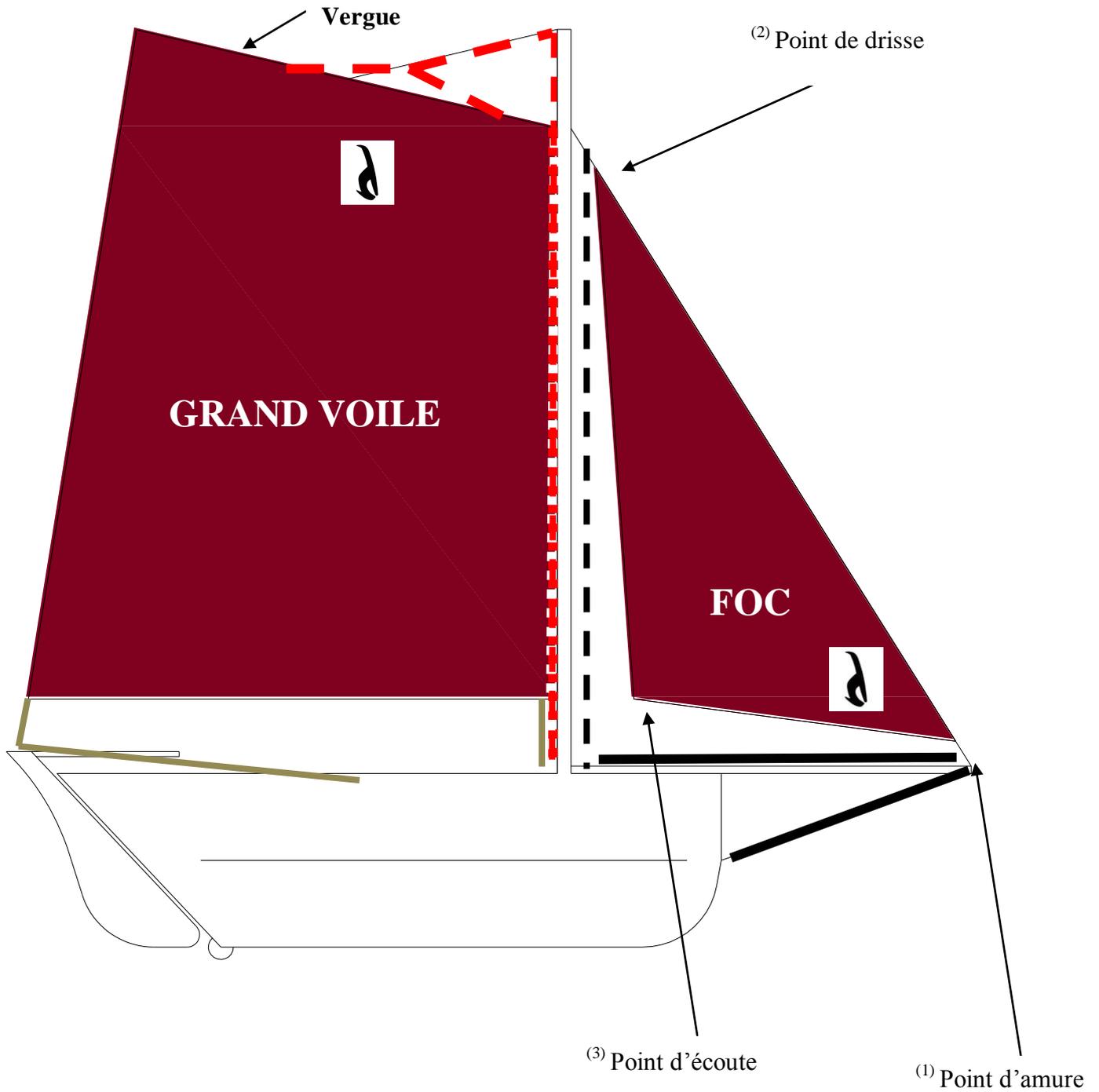
- Enfiler le mat dans le logement arrière

### 1) Montage du foc :

- Dérouler le foc
- Passer le bout-dehors dans les anneaux à l'avant du bateau
- Le cabillot sert de butée arrière
- Orienter la poulie du bout-dehors vers le bas
- Veiller à crocher le mousqueton du bout-dehors au point d'amure du foc
- Prendre le mousqueton du cordage noir du bout-dehors et l'attacher sur la cadène de remorquage à l'étrave
- Reprendre ce cordage noir, le faire circuler au taquet coinçant à plat pont à gauche du pied de mat : assurer une tension raide
- Saisir l'écoute du foc préalablement nouée au point d'écoute du foc et la passer dans la tourelle avec coinçant en avant du mat
- Prendre la drisse de foc
- Accrocher le mousqueton de la drisse au point de drisse du foc
- Hisser le foc avec la drisse

### 2) Hissage de la Grand voile : voir chapitre précédent





### 3. Montage du gréement avec 3 voiles : SLOOP AURIQUE

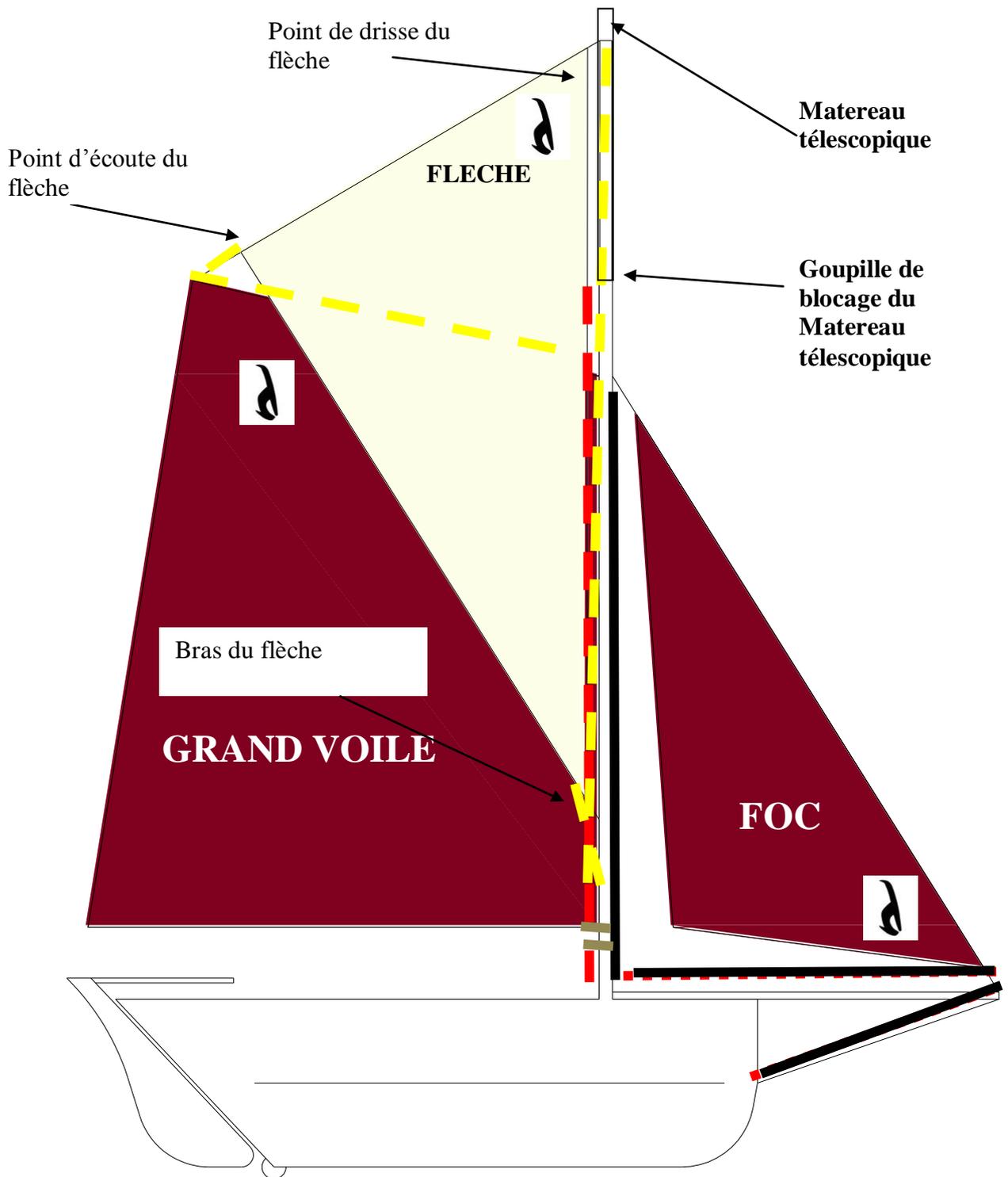
- Déployer le mâtereau télescopique du mat et le verrouiller à l'aide de sa goupille.
- Déployer l'écoute de la vergue de GV et la nouer au taquet du mat
- Pour hisser le Foc et la GV , voir chapitres précédents.
- Identifier les points de drisse, d'écoute et bras du flèche :



- Identifier le point d'écoute et bras du flèche
- Identifier la drisse de flèche qui circule en tête de mat
- Saisir le mousqueton de la drisse de flèche au point de drisse
- Saisir le mousqueton de l'écoute de flèche au point d'écoute du flèche
- Saisir le bras du flèche et le passer au taquet de mat (taquet noir le plus haut pour la Gazelle des Iles)
- Hisser la drisse et la bloquer au taquet-sifflet
- Etarquer l'écoute et la passer au même taquet de mat que le bras.

Pour plus d'aisance, il est conseillé d'équiper les 3 points de la voile avant hissage, d'établir le bord d'attaque vertical de la voile (du point de drisse au bras) puis reprendre l'écoute en final.

Une fois gréé, le flèche est solidaire de la grand-voile : les deux voiles se manipulent de concert.



**Merci de votre confiance et  
Joyeuses Navigations**

**Ateliers de la Gazelle des Sables – SAS PB CONCEPT**

**Château de l'Orchère 7 Rue des Marronniers - 49290 Chaufonds-sur-Layon (France)**

**[www.laGazelleDesSables.fr](http://www.laGazelleDesSables.fr)**

**[contact@lagazelledessables.com](mailto:contact@lagazelledessables.com) Tél: (+33)661 38 17 80 - 0(+33)6297649 52**

