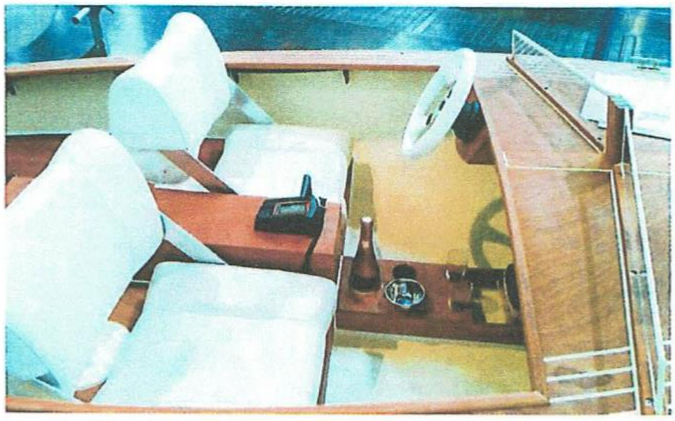
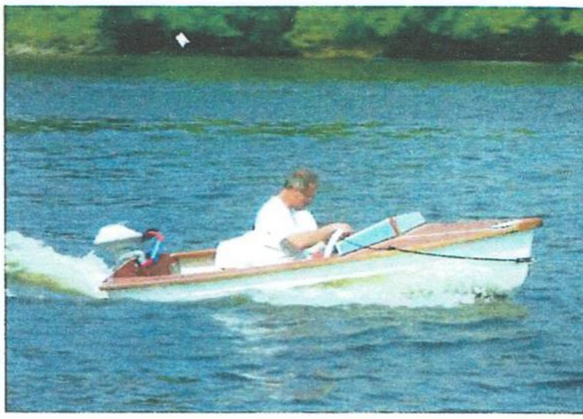
De L'Orchère UN MINI RIVA SANS LE BRUIT (DÉSOLÉ...)

Vous appréciez l'esprit Riva, mais le budget d'un de ces bijoux en acajou vous semble hors de portée ? L'entretien des vernis vous effraie ? Pas envie de consommer des dizaines de litres de carburant à chaque sortie ? Blasé de la vitesse ? Alors intéressez-vous au canot automobile de poche proposé par les Ateliers de la Gazelle des Sables. Une coque en polyester relevée par quelques touches de bois (liston et pont huilé), un poids plume pour un transport sur remorque aisé et des mises à l'eau faciles, et un petit moteur électrique ou thermique pour naviguer sans se ruiner. Certes, le De L'Orchère (il doit son nom au lieu-dit angevin, un ancien château viticole devenu chantier et habitation des Ateliers de la Gazelle des Sables) vous promènera à 5 ou 6 nœuds quand l'Aquarama le plus puissant – celui qui a été livré à Ferruccio Lamborghini le 7 juin 1968 – était capable, grâce à ses deux blocs V12 4.0 litres identiques à ceux installés sous le capot de la Lamborghini 350 GT, de naviguer à 48 nœuds... Ce modèle unique a d'ailleurs été entièrement restauré. Les 797 exemplaires Aquarama plus standards, déclinés suivant leur taille « Normal », « Super » ou « Spécial », se contentent, eux, d'une vitesse de pointe de 40 nœuds avec leurs deux V8. Réplique – dans l'esprit – évidemment un brin iconoclaste des luxueux runabout devenus emblématiques de la jet set méditerranéenne, le De L'Orchère conserve un petit pare-brise et adopte un volant gainé et des confortables sièges réversibles. Vous n'êtes peut-êt pas aussi célèbre que Brigitte Bard Sean Connery, Jane Fonda ou enco Richard Burton – pour ne citer que anciens illustres propriétaires d'Aqu rama...– et alors ? Une balade da les calanques ou en rivière à bord De L'Orchère sera tout aussi délicieu qu'à bord d'un Aquarama, mais p bucolique. Et même pas besoin de p mis ! Le chantier annonce d'ores et d un « grand frère » (3,70 m au lieu 3,22 m !) à ce premier canot à mote Chic, la coque, toujours en polyest présentera des clins.

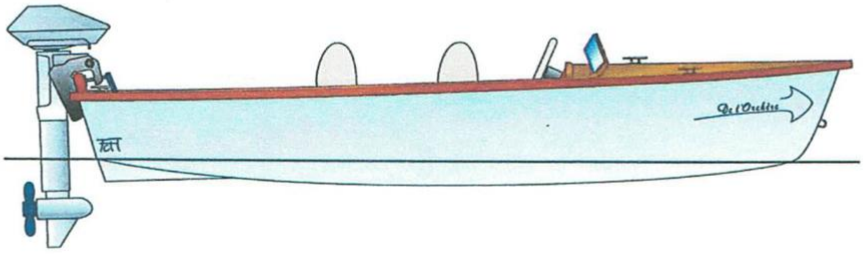
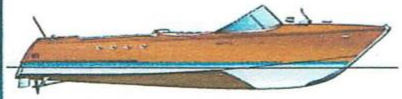


Le silence du moteur électrique fera regretter à certains le doux bruit du V8 du Riva (mais pas le bruit du hors bord 3, 5 ch).

Comment ne pas être sensible à autant d'attentions.



Caractéristiques De L'Orchère
Longueur de coque : 3,22 m
Largeur : 1,38 m
Tirant d'eau : 0,13 m
Poids : 110 kg
Moteur : électrique ou thermique 6 ch
Architecte : Patrick Besnié
Constructeur : Ateliers de la Gazelle des Sables
Année de lancement : 2017
Prix : 8 500 €.



Caractéristiques Riva Aquarama
Longueur de coque : 8 à 8,78 m
Largeur : 2,49 m
Tirant d'eau : 0,56 m
Moteur : 2 x 175 à 2 x 350 ch
Constructeur : Riva
Production : 797 exemplaires de 1962 à 1995
Prix occasion :350 000 € environ