



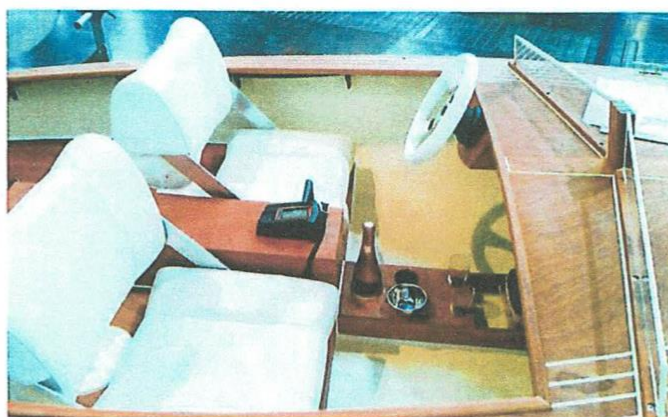
## De L'Orchère UN MINI RIVA SANS LE BRUIT (DÉSOLÉ...)

**V**ous appréciez l'esprit Riva, mais le budget d'un de ces bijoux en acajou vous semble hors de portée ? L'entretien des vernis vous effraie ? Pas envie de consommer des dizaines de litres de carburant à chaque sortie ? Blasé de la vitesse ? Alors intéressez-vous au canot automobile de poche proposé par les Ateliers de la Gazelle des Sables. Une coque en polyester relevée par quelques touches de bois (liston et pont huilé), un poids plume pour un transport sur remorque aisé et des mises à l'eau faciles, et un petit moteur électrique ou thermique pour naviguer sans se ruiner. Certes, le De L'Orchère (il doit son nom au lieu-dit angevin, un ancien château viticole devenu chantier et habitation des Ateliers de la Gazelle

des Sables) vous promènera à 5 ou 6 nœuds quand l'Aquarama le plus puissant – celui qui a été livré à Ferruccio Lamborghini le 7 juin 1968 – était capable, grâce à ses deux blocs V12 4.0 litres identiques à ceux installés sous le capot de la Lamborghini 350 GT, de naviguer à 48 nœuds... Ce modèle unique a d'ailleurs été entièrement restauré. Les 797 exemplaires Aquarama plus standards, déclinés suivant leur taille « Normal », « Super » ou « Spécial », se contentent, eux, d'une vitesse de pointe de 40 nœuds avec leurs deux V8. Réplique – dans l'esprit – évidemment un brin iconoclaste des luxueux runabout devenus emblématiques de la jet set méditerranéenne, le De L'Orchère conserve un petit pare-brise et adopte un volant gainé et des confortables

sièges réversibles. Vous n'êtes peut-être pas aussi célèbre que Brigitte Bardot, Sean Connery, Jane Fonda ou encore Richard Burton – pour ne citer que ces anciens illustres propriétaires d'Aquarama... – et alors ? Une balade dans les calanques ou en rivière à bord de L'Orchère sera tout aussi délicieuse qu'à bord d'un Aquarama, mais plus bucolique. Et même pas besoin de permis ! Le chantier annonce d'ores et déjà un « grand frère » (3,70 m au lieu de 3,22 m !) à ce premier canot à moteur Chic, la coque, toujours en polyester, présentera des clin.

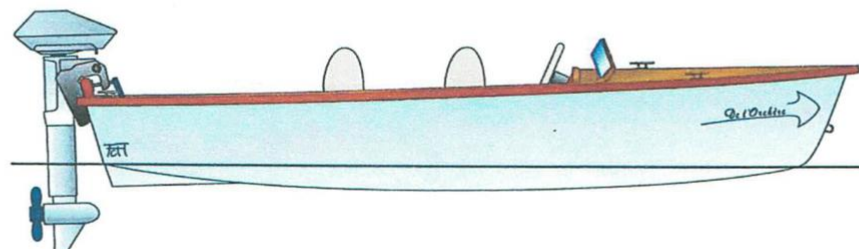




Le silence du moteur électrique fera regretter à certains le doux bruit du V8 du Riva (mais pas le bruit du hors bord 3, 5 ch).

Comment ne pas être sensible à autant d'attentions.

**Caractéristiques De L'Orchère**  
 Longueur de coque : 3,22 m  
 Largeur : 1,38 m  
 Tirant d'eau : 0,13 m  
 Poids : 110 kg  
 Moteur : électrique ou thermique 6 ch  
 Architecte : Patrick Besnié  
 Constructeur : Ateliers de la Gazelle des Sables  
 Année de lancement : 2017  
 Prix : 8 500 €.



**Caractéristiques Riva Aquarama**  
 Longueur de coque : 8 à 8,78 m  
 Largeur : 2,49 m  
 Tirant d'eau : 0,56 m  
 Moteur : 2 x 175 à 2 x 350 ch  
 Constructeur : Riva  
 Production : 797 exemplaires de 1962 à 1995  
 Prix occasion : 350 000 € environ

