



Longueur coque : 3,35 m. Bau maxi : 1,40 m.
SV au près : de 7 à 18 m². Déplacement : 190 kg.
Lest : 100 l. Tirant d'eau : 0,55 m.
Architecte : Patrick Besnier.
Constructeur : Ateliers de la Gazelle. Prix : 6 500 €.

J/112E COURSE OU CROISIÈRE ?



Un bateau très attendu que ce J/112 : c'est le successeur du J/109 qui a marqué son époque non seulement par ses résultats brillants en régate mais aussi parce qu'il a témoigné de l'influence «européenne» du constructeur sablais sur ce modèle dessiné – comme tous les J – outre-Atlantique. On ne sait pas encore si le 112 réussira aussi bien que le 109 à incarner une certaine idée de la course-croisière mais sa jolie carène ne devrait pas traîner et le gain côté volume est sensible. Autant dire que nous avons un a priori largement positif. Le J/112E est équipé d'une grande barre à roue et d'un bout-dehors télescopique, on ne change pas un plan de pont qui a fait ses preuves. Sous le pont, les aménagements en noyer, la très large porte de la cabine avant et la possibilité d'inclure des hublots de coque permettent de tirer le meilleur d'un volume largement revu à la hausse. Ce J/112 risque malheureusement de rater les rendez-vous de La Rochelle et de Cannes, et pourtant sa fabrication est bien avancée puisque nous avons pu voir sa coque à la sortie du moule.

Longueur coque : 11 m. Longueur flottaion : 9,68 m. Bau maxi : 3,58 m. SV au près : 65 m².
Spi : 130 m². Déplacement : 5,1 t. Lest : 1,9 t. Tirant d'eau : 2,10 m. Moteur : 28 ch.
Architecte : A. Johnstone. Constructeur : J Composites. Prix : nc.

GAZELLE BREIZH VA Y AVOIR DU SPORT

Après la Gazelle des Sables et la Gazelle des Iles, la Gazelle Breizh vient apporter une petite note sportive à cette gamme de voiliers de poche. La philosophie est toujours la même : le bateau doit être très facile à mettre à l'eau depuis une plage ou une cale, être gréé en quelques minutes et offrir la sécurité grâce à son lest. Ainsi, les Gazelle sont des voiliers à quille longue dont le ballast se remplit automatiquement lors de la mise à l'eau et dont le gréement très fractionné peut être déployé en fonction du niveau ou des envies de son propriétaire. Si la Breizh s'intercale entre la Gazelle des Sables et celle des Iles, elle s'en distingue par une carène présentant davantage de volume sur l'arrière et une voilure proportionnellement plus généreuse. Le safran est toujours dans le prolongement de la quille mais cette dernière est plus courte : voilà qui promet plus de sensations. D'ailleurs, il y a un détail qui ne trompe pas : la Gazelle Breizh est équipée d'une sangle de rappel ! Même si le bateau est toujours auto-redressable et s'il reste possible d'intégrer un moteur électrique dans la carène, on devrait davantage s'amuser. A voir dans un prochain essai !