

# loisirs nautiques

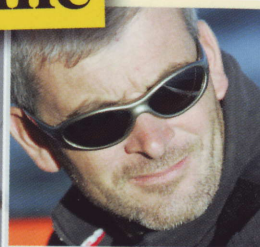
LE MAGAZINE DE LA VOILE HAUTURIÈRE

magazine

SPÉCIAL

## Méditerranée

### 10 PLANS pour séduire les Bretons



Vincent Riou  
Le récit d'une galère

ESSAI

### Allures 51

La nouvelle référence des tourdumondistes ?



TAHITI

un rêve d'enfant

### VESTE DE QUART

Faut-il vraiment choisir cher ?



PLUS

### GAZELLE DES SABLES

la voile facile !

N° 448 - AVRIL - 2009 - ANTILLES, REUNION,  
ST PIERRE : 5,85 € MAYOTTE : 8,30 € -  
BELGIQUE : 5,60 € SUISSE : 10 FS  
CANADA : 9,25 \$ CAN

M 01999 - 448 - F : 5,00 €



Planète CATA Le supplément multicoques



# Gazelle des Sables

## Naviguez sans vous prendre la tête !

Simple, attachante et pas chère, la Gazelle est le parfait voilier pour se détendre après une journée de travail, ou se promener avec un ou deux enfants. Pas prétentieux pour un sou, ce thonier miniature vous offrira le plaisir d'être sur l'eau, en toute simplicité. PAR EMMANUEL VAN DETH

L'histoire de la Gazelle est celle d'un cadeau. Un petit voilier inspiré des canots de pêche des Sables d'Olonne offert en kit par Patrick Besnie à sa femme Marie. Le bateau prend forme et suscite, sur sa remorque, à la plage et en navigation, bien des convoitises. On veut le même ! Aussi le couple se décide-t-il à réaliser un moule sur sa petite coque. Patrick n'est pas un débutant : il est spécialiste des composites. La construction en infusion est donc rapidement maîtrisée... et monte en puissance. Cinquante exemplaires voient le jour en moins de quatre ans. Exit le plan amateur en strip planking au chaud dans son hangar. La grande croisière attend son heure sous une bâche, plus certainement à bord d'une robuste coque en acier que le couple a racheté. Les clés du succès ? Un

mini-voilier que l'on peut mettre en œuvre seul en quelques minutes et qui navigue très bien, chargé ou non. Équipée d'une roulette, la Gazelle se manutentionne en effet aisément depuis sa remorque routière. Placé sur un ber en bois, le bateau rejoint la plage. Reste à installer le safran, à enfiler le mât et à hisser les voiles. Une bande molle en inox et deux protections en bois des bouchains autorisent le beachage sans dommage.

### UNE RÉPLIQUE DE THONIER

En moins de cinq minutes, vous voilà prêt à naviguer. Pas forcément seul, car votre gros jouet plaît beaucoup aux enfants. Sur l'eau, accroupi ou allongé sur le plancher latté, on travaille l'assiette du bateau. Tous les réglages reviennent sous la main : l'écoute de grand-voile est saisie sur la barre, celle du foc auto-

vireur jouxte le pied de mât. Clin foc et voile de flèche sont également envoyés depuis le cockpit. Les petites voiles se rangent dans des sacs... qui font penser à des housses de parapluie ! La Gazelle des Sables est très stable grâce à son ballast de 64 litres, mais suffisamment légère pour démarrer à la moindre risée. La version sloup aurique, plus toilée, est évidemment plus nerveuse que le catboat tout simple. Très évolutif, le mini-thonier se montre capable de tirer des bords et de gagner au vent. Évidemment, le faible franc-bord et le cockpit non autovideur le cantonnent à des plans d'eau protégés. Il s'agit d'un petit voilier ludique, parfait pour découvrir le golfe du Morbihan ou les rivières du Finistère Sud. Les plus téméraires partiront en raid pour quelques jours avec le taud de nuit proposé par le chantier. ■ EVD

'Place de port, mise à l'eau, entretien, équipement... fini la galère.



La version sloup aurique est deux fois plus voilée que le catboat. Les performances sont bien sûr à l'avantage du premier, mais la voile unique de 3,90 m<sup>2</sup> suffit à se déhaler, même dans les petits airs.



La Gazelle ne pèse que 55 kg. À l'aide d'un chariot de plage en bois, les sorties et les mises à l'eau sont aussi faciles que les manutentions d'un Optimist.

#### CARACTÉRISTIQUES GAZELLE DES SABLES

Architecte et constructeur	Patrick Besnie
Longueur	2,70 m
Longueur à la flottaison	2,10 m
Largeur	1,22 m
Poids sans ballast	55 kg
Ballast	64,00 l
Tirant d'eau	0,45 m
Surface de voile	3,90 à 7,00 m <sup>2</sup>
Prix	à partir de 3850,00 €
Contact	<a href="http://www.lagazelle dessables.fr">www.lagazelle dessables.fr</a>

#### DU CÔTÉ DES OPTIONS

Cotre aurique deux voiles: 850,00 €  
 Mât télescopique et flèche: 400,00 €  
 Clin foc: 200,00 €  
 Foc de Gênes 5 m<sup>2</sup> et bout-dehors: 420,00 €  
 Pack confort (filet avant, banc arrière amovible et fond de cockpit en bois latté): 400,00 €  
 Taud de nuit: 350,00 €



Rançon du succès, Patrick s'est résolu à sortir sa coque en strip planking du hangar. La grande croisière attendra encore un peu. Ça prend de la place, toutes ces Gazelle !



Le contremoule du cockpit a été revu pour présenter plus de profondeur. Deux bancs amovibles en CP sont prévus. Le plancher en bois latté est légèrement surélevé pour qu'on ne se mouille pas trop les fesses... la baignoire n'est pas autovideuse.



À l'angle quille/tableau, Patrick a installé une petite roulette. La Gazelle se transporte sur le parking comme une brouette !