

## INITIATION-PROMENADE

# Gazelle des îles

## Goélette de poche

Elle est craquante, mais ne vous fiez pas à son look de maquette car, malgré son gabarit de modèle réduit, elle déborde d'authentiques qualités marines.

**F**ort du succès des Gazelle – 200 exemplaires diffusés depuis 2006 – le chantier de Patrick et Marie Besnié, né d'un cadeau de Monsieur à son épouse (tout le monde voulait le même bateau, alors le couple en a construit en série...) propose désormais un grand modèle de près de 4 mètres. Les grands standards estampillés Gazelle sont toujours là : double coque en polyester infusé avec moussage intérieur pour l'insubmersibilité, quille longue avec ballast liquide – 150 litres pour un poids à vide de 110 kg seulement –, sans oublier la fameuse roulette intégrée juste sous le safran qui permet de se passer de remorque pour une mise à l'eau sur une cale. Pour le reste, la taille supérieure offre bien des possibilités inconnues sur les petites Gazelle... on peut en effet accueillir jusqu'à cinq personnes, pas moins !

**POUR NOTRE SORTIE À LA CROIX,** ce sera seul puis à deux. Une configuration minimum qui n'effraie pas une seconde Patrick, qui a gréé toute la toile disponible. Soit les deux mâts avec chacun grand-voile et flèche, foc et même grand génou – baptisé foc de Gènes par Patrick et Marie ! Notre petite goélette arboré tout de même près 20 m<sup>2</sup> de toile, de quoi nous booster même dans les petits airs. Il ne manque plus que le spi asymétrique pour compléter une garde-maine digne d'un racer. Patrick n'a décidément peur de rien (et il connaît parfaitement son bébé) : nous quittons le ponton avec tout dessus tant notre Gazelle est maniable.

En appui, le petit moteur électrique est toujours prêt à nous tirer d'un mauvais pas en cas de refus ou panne de vent. Attention tout de même lors des manœuvres de port car les commandes du fameux moteur ne sont pas très intuitives : difficile de sa-

voir où on en est dans les cinq vitesses avant et les trois arrières, on marche plutôt aux sensations d'autant que la mécanique électrique est pratiquement inaudible. Gare, également, au safran et surtout au long bout-dehors, difficile à parer lors des accostages. Pour apponter, il est préférable de présenter le maître-bau à la poupe ou l'étrave. Le chantier propose également un puits pour un classique moteur hors-bord. Moins écolo, mais bien utile sur les plans d'eau à fort courant. Sous voiles, les manœuvres sont très simples : grand-voile et flèche sont hissées en quelques secondes et reviennent sur la même écoute – celle du mât de misaine revient sur le banc central, celle du grand mât est reprise sur la barre franche. Quant au foc bômé, il est autovireur. Si gréer et régler sont donc enfantins, bien faire marcher notre mini-goélette n'est pas si évident... centrage des poids, voiles à l'avant plus ouvertes que derrière, il faut une certaine expérience pour que notre engin prenne ▶

**MODE D'EMPLOI****QUEL PROGRAMME ?**

A priori, sortie à la journée quoique la largeur du cockpit permette d'envisager de dresser un taud et/ou un ensemble capote et bimini pour la nuit.

**QUELS PLANS D'EAU ?**

A priori, abrités. Mais cette petite coque bien défendue encaissera vent et clapot...

**QUEL ÉQUIPAGE ?**

Placide engin d'initiation ou réplique, surtoilée à l'échelle 1/3 ? C'est à vous de choisir.



“ L'étrave bien défendue protège efficacement l'équipage du clapot. ”



**GAZELLE DES ÎLES**

- Longueur HT = 4,50 m
- Longueur de coque = 3,90 m
- Largeur = 1,42 m
- Tirant d'eau = 0,55 m
- Déplacement = 110/260 kg
- Lest = 150 kg
- Surface de voile = 4 à 20 m<sup>2</sup>
- Moteur = électrique, 450 kg de poussée
- Matériau = polyester
- Chantier = Atelier de la Gazelle des Sables
- Prix = à partir de 6 900 €
- Version goélette avec 2 mâts et 5 voiles : 12 500 €
- Pack complet moteur électrique : 1 980 €
- Remorque route avec système mise à l'eau : 1 650 €

43°9,738 N ~ 5°36. 705 €

“ LA CIOTAT. Un petit fond de houle de Sud, histoire de se sentir en mer, un thermique qui fraîchit progressivement... Les conditions étaient excellentes pour établir les cinq voiles de notre goélette! ”

## GUIDE ESSAI



“Les réglages se concentrent au pied de chaque mât et sur la barre franche.”



“Tout dessus, la surface de voile peut atteindre les 20 m<sup>2</sup>!”



“Véloce... mais il faut veiller à une bonne répartition des poids à bord.”

### VERDICT

- + Voilier léger, facilement transportable et rapide à mettre en œuvre.
- + Ballast liquide, roue de transport intégrée et une foule d'autres astuces.
- + Insubmersible et autovideur.
- Safran et bout-dehors sont exposés aux chocs.
- En configuration goélette, les bons réglages de voile ne sont pas évidents.
- Trainée de l'hélice préjudiciable aux performances.

▷ son rythme à cinq nœuds... et ne le lâche plus. Ce qui est certain, c'est que cette coque ainsi toilée a un sacré potentiel.

**QUAND LE VENT MONTE D'UN CRAN**, peu de gîte grâce au ballast liquide qui remplit parfaitement son office en termes de raideur à la toile.

Plus haut, le mât de flèche et le bout-dehors signifient leur désapprobation en se tordant un peu... « Plient mais ne rompent pas ! » plaisante Patrick. De fait, rien ne casse. Et si on grimpe encore dans l'échelle de Beaufort, il est toujours temps d'affaler les deux flèches...

Mais notre Gazelle des îles a plus d'un tour dans ses bancs amovibles : on la transforme à loisir en catboat (avec ou sans flèche), en cotre aurique avec ici encore flèche et même génois en prime. Autant de configurations pour s'adapter au niveau et au nombre de l'équipage... et bien sûr aux conditions météo. Bien installés sur les bancs ou les larges plats bords – lattés bois en option, comme le fond du cockpit, nous n'avons pas du tout envie de ren-

trer au port. L'île verte et les calanques toutes proches nous tentent, mais Patrick a prévu de repartir vers la Bretagne dans l'après-midi. Car la Gazelle, légère comme une plume une fois le ballast vide se tracte sur sa remorque sans difficulté, même par une voiture de faible cylindrée.

**NOUS PROFITONS DONC DE NOS DERNIERS BORDS** sur la Grande Bleue. La barre est douce, à peine ardente ; on l'attache un tout petit peu au-dessus de l'axe avec un bout et notre Gazelle taille sa route bien droit, sans barreur. Une qualité qui sera bien appréciée par un solitaire désireux d'attraper son pique-nique, sa casquette ou une veste !

La version que nous présente Patrick est adaptée à la navigation à la journée, mais les 3 m<sup>2</sup> de plancher permettent d'envisager l'installation de matelas. Le chantier propose une petite capote et un bimini amovible, histoire de passer une nuit au sec. À réserver pour les belles nuits d'été avant que le kit cabine en dur soit mis au point. Cette Gazelle sait vraiment tout faire ou presque ! ■